

Wedstrijdaankondiging

26^e 200 Myls 'SOLO' van 22 september t/m 26 september 2021

21 september Registratie, Inspectie en Palaver

vanuit de Bataviahaven te Lelystad

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

1.1 De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Wedstrijdaankondiging 26^e 200 Myls 'SOLO' (WA);
- Wedstrijdbepalingen 26^e 200 Myls 'SOLO' (WB);
- Het Corona reglement van de 200 Myls 'SOLO'
- World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2020 – 2021 (www.sailing.org) (met uitzonderingen van de artikelen genoemd onder WA artikel 1.2):
 - Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Category 4 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Deelnemende schepen dienen over een werkende zelfstuurinrichting te beschikken;
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, het publicatiebord in de Bataviahaven en tijdens het palaver.

1.2 Uitzonderingen op de World Sailing Offshore Special Regulations 2020 -2021:

De volgende punten van de World Sailing Offshore Special Regulations 2020 – 2021 zijn niet van toepassing:

- a. 3.27.3 “reserve lights.....”;
- b. 4.11 “not solely electronic”; in geval er minimaal twee onafhankelijke elektronische kaartsystemen beschikbaar zijn dan is dit toegestaan;
- c. 4.15 “Emergency Steering”;
- d. 4.26.3.a.ii: “Try sail”; voor OSR Category 3 is geen trysail vereist. Voor Category 3 geldt daarentegen ook OSR artikel 4.26.3.a.iii (“either mainsail reefing to reduce the luff by 12.5% or a heavy-weather jib...”).

In aanvulling op hetgeen in de OSR is bepaald, is ook voor OSR Category 4 is een Heavy-weather jib als in OSR artikel 4.26.2 a verplicht. Let op: een ‘heavy-weather-jib’ is wat anders dan een storm jib (storm fok). Een storm jib zoals bepaald in OSR artikel 4.26.2 b is voor de 200 Myls 'SOLO' niet verplicht.

1.3 Solozeilen, routes

De 200 Myls 'SOLO' dient door de ingeschreven deelnemer met de ingeschreven boot geheel solo te worden gezeild volgens één van de vijf banen. De merktekens moeten gerond worden in de volgorde zoals die in de banentabel staat vermeld. De banen zijn zonder sluispassages ongeveer 200 zeemijl lang van start tot finish.

1.4 3-Kleuren toplicht ** nieuw in 2021 **

Deelnemende schepen zijn verplicht een 3-kleuren toplicht te voeren gedurende de periodes dat het voeren van navigatieverlichting verplicht is en het schip uitsluitend door zeil wordt voortbewogen.

1.5 AIS ** nieuw in 2021 **

Deelnemende schepen die beschikken over een AIS transponder dienen deze tijdens de gehele wedstrijd aan te hebben staan zodat hun MMSI wordt uitgezonden en ze voor andere schepen zichtbaar zijn. Deze verplichting geldt niet tijdens rustperiodes die in havens worden doorgebracht, maar geldt WEL wanneer er in de rustperiode wordt geankerd.

De verplichting tot het gebruik van de AIS is niet alleen omwille van de eigen veiligheid en die van anderen, maar ook omdat de AIS data, in aanvulling op de tracker-data, wordt gebruikt voor het verbeteren van de positie op de website en het tijdstip van ronden van de merktekens.

Bij inschrijving voor de 200 Myls 'SOLO' dienen deelnemers er voor te zorgen dat het juiste MMSI nummer van hun schip wordt vermeld.

2. Inschrijven

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter. Vanaf 1 maart 2021 tot 31 mei 2021, kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. De 200 Myls 'SOLO' hanteert een limiet van 140 inschrijvingen op volgorde van volledige inschrijving.

3. Belangrijke data

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste data van de 200 Myls 'SOLO'

Activiteit	Datum	Tijd
Start inschrijving	1 maart 2021	00:01 uur
Schippersbriefing online	9 april 2021	20:00 uur
Sluiting reguliere inschrijfperiode	31 mei 2021	10:00 uur
Automatische incasso	1 juni 2021	
Wedstrijdbepalingen en Banen definitief	1 juli 2021	
Sluiting verlengde inschrijfperiode	31 augustus 2021	
Tracker ophalen in de omgeving van de Abel Tasman in de Bataviahaven*	21 september 2021	16:00 tot 1800 uur
Inspectie veiligheidseisen	21 september 2021	17:00 tot 18:00 uur
Steigerborrel*	21 september 2021	vanaf 17:00 uur
Palaver in de omgeving van de Abel Tasman in de Bataviahaven*	21 september 2021	19:30 uur
Start woensdag	22 september 2021	7:00 tot 10:00 uur
Finish uiterlijk zondag	26 september 2021	voor 12:00 uur
Behandeling protesten	29 september 2021	20:00 uur
Prijsuitreiking op een locatie die later wordt gecommuniceerd	13 oktober 2021	20:00 tot 22:00 uur

Met *gemerkte evenementen kunnen nog wijzigen i.v.m. Corona Maatregelen

4. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt 100 Euro. Indien incasseerbaar via automatische incasso rond 1 juni 2021 wordt dit gereduceerd tot 95 Euro. Hiertoe dient bij inschrijving een eenmalige machtiging tot incasso geven te worden en ervoor worden gezorgd dat er op 1 juni 2021 voldoende saldo op de opgegeven rekening aanwezig is om de incasso te laten slagen.

Handmatige betaling van het inschrijfgeld kan ook. Het volledige inschrijfgeld à 100 Euro moet dan uiterlijk op 1 juni 2021 op rekening NL65INGB0004075760 t.n.v. Stichting 200 Myls 'SOLO' zijn bijgeschreven onder vermelding van uw naam en scheepsnaam. Voor deelnemers die na 1 juni 2021 betalen wordt het inschrijfgeld verhoogd met 25 Euro administratiekosten tot 125 Euro.

Deelnemers waarvan op 31 augustus 2021 het inschrijfgeld, inclusief administratiekosten niet is ontvangen, worden geacht af te zien van deelname en worden van de deelnemerslijst verwijderd.

Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder 'Hoofdmenu') achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie.

In het inschrijfgeld is het liggeld in de Bataviahaven in Lelystad van dinsdag 21 september 2021 t/m de nacht vóór het sluiten van de finish op 26 september 2021 inbegrepen. Andere nachten in de Bataviahaven en overnachtingen in een andere haven, tijdens, voor of na de wedstrijd, zijn voor eigen rekening. Deelnemers dienen dit havengeld zelf met de desbetreffende havenmeesters af te rekenen.

Het inschrijfgeld wordt in principe niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt, of wanneer de wedstrijd wordt afgelast of wordt gestaakt. In bijzondere omstandigheden kan het bestuur van de Stichting 200 Myls 'SOLO' hierop een uitzondering maken en besluiten tot volledige- of gedeeltelijke teruggave van het inschrijfgeld.

5. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt de 'Basis SW' handicap toegepast zoals deze wordt gepubliceerd op de website van het Watersportverbond voor de SW klasse voor sloopstypes die bij het Watersportverbond bekend zijn (<https://www.watersportverbond.nl/kenniscentrum/wedstrijdsport/klassen>).

Mocht het sloopstype van een deelnemend schip niet bekend zijn bij het Watersportverbond, dan is het de verantwoordelijkheid van de deelnemer om contact op te nemen met het Watersportverbond en er voor te zorgen dat de basis SW bepaald wordt. Alleen schepen waarvan de 'Basis SW' voor het betreffende sloopstype door het Watersportverbond uiterlijk op 31 augustus 2021 gecommuniceerd is, worden als deelnemer geaccepteerd.

Het staat de deelnemers vervolgens vrij de boot verder te optimaliseren (toevoegen gennaker, klapschroef etc.) zonder dat dit invloed heeft op de handicap.

De rangschikking in het klassement van de 200 Myls 'SOLO' wordt bepaald op basis van de volgens deze basis SW handicap gecorrigeerde gemiddelde snelheid, gevaren in de baan van keuze.

6. Veiligheidseisen en keuring

6.1 *Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd.*

Veiligheidsinspectie voor de start. Hiertoe dient elke deelnemer met zijn boot **dinsdag 21 september 2021 uiterlijk om 17.00 uur** aanwezig te zijn in de Bataviahaven van Lelystad.

Om 16:00 uur zal op het mededelingenbord in de Bataviahaven (halverwege de betonnen kade), worden getoond welke deelnemers (startnummer en scheepsnaam) opgeroepen worden voor de veiligheidsinspectie-steekproef. Deze deelnemers wordt gevraagd vóór 17:00 uur bij de wedstrijdleiding aan te geven waar hun ligplaats in de Bataviahaven is. Deelnemers worden vanaf 17:00 uur per GSM opgeroepen voor de inspectie op hun boot op de aangegeven ligplaats.

Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname of **diskwalificatie**.

Een voor veiligheidsinspectie opgeroepen deelnemer die zijn boot niet op dinsdag 21 september 2021 om 17:00 ter inspectie kan aanbieden in de Bataviahaven zal verplicht zijn boot ter keuring aan de wedstrijdleiding aanbieden op woensdag 22 september 2021 vanaf 07:00 uur. De wedstrijdleiding zal de boot keuren en beslissen over conformiteit en, of de deelnemer mag starten.

Als de wedstrijdleiding beslist dat de deelnemer mag starten zal hij of zij geacht worden de wedstrijd gestart te zijn op 22 september om 07:00 uur en begonnen te zijn met een rustperiode van tenminste 7 uur. De deelnemer mag in dat geval dus op 22 september 2021 vanaf 14:00 uur over de startlijn varen.

6.2 *Telefonische bereikbaarheid*

Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds telefonisch bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer. Nummerherkenning dient de gehele wedstrijd aan te staan, zodat de wedstrijdleiding de beller herkent.

7. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de cijferwimpel 1 in het achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en zonder startnummers gevaren. Tevens dient een rode protestvlag (bijvoorbeeld seinvlag B) aan boord te zijn.

8. Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

Een kopie van de verzekeringspolis met de voorwaarden dient aan boord te zijn.

9. Naam beeld en portretrecht

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt gedurende alle onderdelen van het evenement.

Dit geldt voor alle bij de organisatie ingeleverd materiaal en welke gedeeld is op social media van de organisatie. We vragen zorgvuldig om te gaan met fotomateriaal waarop andere personen herkenbaar in beeld zijn. Door dit materiaal met ons te delen gaan wij ervan uit dat toestemming door de personen is verleend aan de persoon die het fotomateriaal indient.

10. Aansprakelijkheid, vrijwaring

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaringsverklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer dat zijn ingeschreven boot voldoet aan alle veiligheidseisen. De deelnemer verklaart tevens over voldoende kennis en zeilervaring te beschikken en zowel lichamelijk als geestelijk in staat te zijn om aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

11. Palaver

Het palaver zal plaatsvinden in de omgeving van de Abel Tasman in de Bataviahaven in Lelystad op 21 september 2021 om 19:30 uur voor eventuele laatste wijzigingen en of aanvullingen van de Wedstrijdbepalingen, en mededelingen. Mochten er op 21 september 2021 nog Corona maatregelen van kracht zijn dan kan de organisatie besluiten om de plaats en/of vorm van het palaver aan te passen. Hierover worden de deelnemers tijdig geïnformeerd.

12. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats op woensdag 13 oktober 2021 van 20:00 tot 22:00 uur. De exacte locatie zal nog worden meegedeeld.

Er wordt gestreden om de volgende prijzen:

- Overall handicap klassement: Wisseltrofee voor de schipper die na handicapcorrectie de beste prestatie heeft geleverd van alle deelnemers en een prijs voor plaats 1 t/m 3;
- Line honours: Wisseltrofee en bijbehorende prijs voor de schipper die als eerste reglementair finisht. Indien dit een schipper is die ook een podiumplaats in het overall handicap klassement bezet dan wordt de Line Honours Trofee wel uitgereikt maar ontvangt de schipper niet de bijbehorende prijs.
- Banen klassementen: Een prijs voor de schipper die na handicap correctie de beste prestatie heeft geleverd per baan. Indien dit een schipper is die ook een podiumplaats in het overall handicap klassement bezet dan wordt de betreffende baanprijs niet uitgereikt;
- Rookie klassement: Wisseltrofee voor de schipper die deze editie in zijn/haar 1^e 200 Myls 'SOLO' het hoogst eindigt in het overall handicap klassement;
- Jan Luyendijk Trofee: Voor de schipper met de meest aansprekende prestatie (ter beoordeling van het bestuur van de stichting 200 Myls 'SOLO');
- Beste Verhaal: Voor de schipper die het leukste verhaal inlevert over zijn/haar belevenissen tijdens de 200 Myls 'SOLO' (ter beoordeling van het bestuur van de stichting 200 Myls 'SOLO');
- Herinneringsplaatje: Voor alle reglementair gefinishte boten.

Niet afgehaalde prijzen vervallen aan de organisatie.

Mochten er op 13 oktober 2021 nog Corona maatregelen van kracht zijn kan de organisatie besluiten om de plaats en/of vorm van de prijsuitreiking aan te passen. Hierover worden de deelnemers tijdig geïnformeerd.