

Voorspel:

Afgelopen jaren had ik deze race al een paar keer gevolgd en heb ik wel eens staan kijken. Dit jaar moest het er maar eens van komen. De Pieraat, een Salona 37 is sinds winter 2016 in bezit en belangrijke zaken als stuurautomaat en zeilvoering zijn veranderd en nu voldoende in orde voor dit werk. Toen bleek dat clubgenoot en vriend Mark, schipper van de Accelerate ook deze race op zijn To-Do lijstje had, besloten we in te schrijven en ook Hans van de Myth is overgehaald. Door met de voorbereiding van de boot. Op het laatste nog voor de zomervakantie barber haulers voor de spi gemonteerd, vlak voor de race nog zaken als een beter zwemvest dat prettiger zit en nieuwe spi schoten aangeschaft. Inner voorstag voor een Genua 4 en stormfok lukt dit jaar niet meer. Toeval wil dat ik tijdens de zomervakantie in Oostende naast Martin en Richard, bestuursleden van de 200 myls kwam te liggen met de nodige learnings: Uit de gesprekjes werd bevestigd dat de race wordt gewonnen op een goede baankeuze en het kiezen van de goede momenten wanneer je vaart! En dat er veel uitvallers zijn die zich vergalopperen in zaken als rusttijden en administratie of bewust met zwaar weer hun keuze maken te stoppen.

Na de zomervakantie door met de voorpret! Volledige checklist Cat 3 door geploeterd, stormfok en trysail (cat 2) gescoord via MP, de optie voor een baan over zee wilde ik wel hebben. Vers vuurwerk geleend etc. Dank! Best een hoop details. Mesje zus, lijntje zo, veiligheidsmiddelen kaartje, extra ankertje dat voldoet, etc. etc.

Strategie en navigatie voorbereiden? Ook best een dingetje.... Alle boeien in de 2015 kaart van in de plotter checken en opvoeren, alle banen als routes invoeren, geen GPX file in te lezen... Op het zeilersforum leerde ik dat ik niet de enige gek ben die geprobeerd heeft de banen te beoordelen in een zelfgeschreven programmaatje a.d.h.v. koersen, windhoeken, snelheden en een polaire tabel. Uitproberen, checken, verbeteren, ha beter dan TV kijken. Grootste voordeel was voor mij, dat ik de race en keuzes als van tevoren ging doorleven, waar ga je de baan uit voor rust, wat zijn anker opties etc.

Het weekend voor de race de boot vanuit Aalsmeer naar Lelystad gebracht met dank aan Norbert! Polaire target speeds in de kuip geplakt. Eerst op 100%, na de zondag voor de race solo oefenen naar 92% aangepast voor solo.... Enfin, allerlei details, Mark lag al in Lelystad. Helaas kreeg de Myth het te druk met werk, anders waren we met zijn drieën vanuit de WV Nieuw Meer aan de Westeinder. Eten en kleding voor een 1000 myls aan boord, hebben we ook hier wat te kiezen en af te wisselen!

The night before: beslissing is eigenlijk hier gevallen om niet te kunnen winnen! Niet de op papier snelste baan 1, te veel risico met het weer. Niet baan 4 die op papier een 20 -30 minuten sneller zou zijn dan baan 5. Wind zou meestal te hard worden om de Code Zero veel te kunnen inzetten op baan 4. Toch baan 5 vanwege de meeste mogelijkheden om ergens te stoppen bij een haven en niet in het donker te hoeven varen. Ook meer upwind/downwind, wat ik wel prettig vind.... Daarbij ook leuk omdat Mark en oud zeilmaatje /clubgenoot Walter van de Royal Victory daar ook zin in hadden.

Woensdag 23 sept: Relaxed naar Stavoren.

Vroeg opgestaan om 6.00. Had niet de behoefte direct voor in het veld te varen, rustig gekeken wat voor een weer het was en welke windhoeken te verwachten: Besluit tot de Code Zero vanaf de start, misschien spi in tweede rak! Gestart rond 7.30. Lekker veel schepen voor me om op te jagen en mij op scherp te zetten. Liep prima, maar bij de KG18 problemen! Code Zero niet goed ingerold, niet makkelijk te strijken hoog aan de wind. Hier heb ik nog een



leerpuntje... Klein half uur gevochten de boei zonder schade de zaak aan boord te krijgen, alles zeiknat. Snel weer focus op het rak...

Hoog aan de wind opkruisen is een genot op de Pieraat, redelijk wat boten ingehaald. Spi er snel op, nog wat geprobeerd af te kruisen en diverse keren gegijpt. Niets gewonnen, ook niet echt verloren, wel genoten! Spi met zonnetje, Heerlijk!

De sluis Enkhuizen in een uurtje door, voornemen was vandaag zo ver mogelijk te zeilen voor het donker. Het weer zou slechter worden en daarom later in de race meer speling nodig, Zaterdag misschien zelf storm. Om in Urk rond 18.00 te stoppen was het te vroeg, Stavoren rond 2100 is haalbaar. Klein stukje maar in het donker, dus doorgaan. Ben reuzeblij met de voorbereiding van de routes in de plotter, scheelt een hoop uitzoekwerk en kan blind bij een boei de automaat 25 graden laten afvallen naar een nieuw doel. Mijn Franse stuurvrouw stuurt hoog aan wind op "windhoek", ruime wind op "koers" en zelf stuur ik nauwelijks. De volgende keer wil ik ook de kenmerken van de boeien op mijn geplastificeerde lijst aan dek, door snellere herkenning hoop ik dan minder op te hoeven zoeken. Dit had ik alleen voor een deel van baan 1 gedaan met lichtkenmerken, voor het geval ik dat in het donker moest doen, details ja...



Voor Stavoren bij de VF-B de baan uit, tot mijn verbazing nog geen andere deelnemers in de Oude haven van Stavoren. Later liepen de Accelerate, Njord en een Winner 1010 binnen. Op de AIS kon ik zien dat er boten als de Traveller en de Hjarta verder door gingen richting Westfrieze kust, tactisch wel slim....

In de luwte van de haven nog even de Code Zero gehesen om het ergste water kwijt te raken en beter in te rollen, nu in ieder geval weer bruikbaar. De val moet echt veel harder door om boven goed in te rollen! Dank RichardGS voor de tip, ik moet nog wat ervaring met dat ding opdoen. Ook een tweede spival is handig zijn voor snellere wissels tussen code 0 en de spi leer ik.

Donderdag 24 sept: Stavoren VFB – Sport D - Enkhuizen (PWN). 30-35 kts HADW en bijkomen!

Eerste Herfstdag, de zomer is echt over. Met de fok uitgeboemd naar Hindelopen, dat betekende echter wel straks kuisen met opbouwende wind, zag een paar deelnemers om me heen. Voor de VF 18 een rif gezet, daarna was het alleen golven koppen en proberen de boot toch hard en hoog te laten lopen, doet die blauwe smurfenschuit best leuk.... Zeilpak werd beproefd en afgekeurd, morgen maar een ander pak aan. Als solozeiler ook ontdekt dat je geen droge muts te veel aan boord kan hebben, nat worden ze toch. Van Sport A naar Sport C inmiddels steeds 30-35 TWS, best een tijd over gedaan om de Bon Bida te pakken te krijgen. Deze 1010 loopt goed zeg, met mooie nieuwe kledjes! Soms even op de hand sturen. Van Den Oever tot Oude Zeug is het best ondiep en ik ken het water daar niet goed. Vanaf de Zeughoek durf ik meer onder de kant gaan varen, dat scheelde wel iets. Soms 7 knopen door het water met een VMG boven de 5.5 tot 6, zou toch mooi zijn als je het voor elkaar krijgt continue een VMG van 5.8-6 te varen. Steeds de kruishoeken checken met de tabel helpt, soms even op de hand sturen ook. Na de Sport C begin ik af te wegen, vroeg stoppen vandaag of toch door? Ga ik bij de Sport D de baan uit of toch door naar de KG en Enkhuizen in? Ik wil ankeren die nacht en dat lukt bij Enkhuizen of net daarvoor. Als ik goed lig, de hele nacht, anders toch na de 6 uur ankertijd de haven in. Uiteindelijk ga ik ongeveer 15.00 bij sport-D de baan uit op weg naar de PWN haven. Eens kijken of ik daar een rustig plekje kan vinden voor 2.30 diepgang. Voor de deur lag



de Ganxo, een First 35 Farr voor anker, schipper waarschijnlijk nog in rust. Zou het niet diep genoeg zijn? Ik wilde wel rustig liggen tot de volgende ochtend en wel echt rust, voorzichtig de grond naast de vaargeul afgetast met 0.2 kts snelheid. Plekje gevonden met een beetje dik water zonder harde dingen in de bodem. Het lijkt hier wel Aalsmeer! Hier maar wel een echt het anker gebruikt i.p.v. de kiel als spudpaal, anders is geen echte ankertijd toch? Slaapt ook wat geruster. De Accelerate is wat later op de dag gestart hoor ik van Mark en hij gaat ook ankeren, bij Medemblik in open water om vervolgens de veilige haven op de zoeken. Walter van de Royal Victory heeft een pittige dag in zijn V855, van Urk naar Enkhuizen inclusief een 3.5 uur kruisrak tussen Sport A en Sport C en laat binnen, ik voel me een luxe zeiler...

Vrijdag 25 sept: naar Sport A – Hindelopen. Beetje kruisen en knallen!

Vroeg opgestaan, accu op 82%, even stroom draaien tot de start. Meer wind dan verwacht! Ik had het rif er al uitgehaald maar ik voelde bij het varen naar boei sport D dat het toch weer fors was. Eerst maar weer reven en voorbereid de baan in. Opkruisen naar de KG, in de verte een andere deelnemer, mooi voor het wedstrijdgevoel. Leechlijn van de high aspect fok moet even iets aan, aan lij maar even in het gangboard gestaan en gelijk raak. Broek niet strak om de laars, flinke golf en gelijk natte voeten, lekkere start van de dag. Leechlijn grootzeil vraagt ook aandacht maar hé, hier is meer aan de hand, later maar kijken. Bij de KG heb ik de mij dan onbekende deelnemer bijna te pakken. Hé wat zie ik nu, hij haalt de boei net niet, maakt geen extra klapje maar duikt er onderdoor ... mmmm, jammer dit. Ik maak nog een kleine tack en kan na het ronden van de KG ook op weg richting Urk, onderweg het grootzeil gedipped. Wat een geklooi om dit weer onder zeil omhoog te krijgen, vaart en timing is alles en het gaat goed. Moet weer aan het CWO 4-5 varen denken: Varend hijsen en strijken.... Afstand bediening van mijn franse stuurvrouw is ook nu weer goud waard. Helaas blijkt de leechlijn net onder de topplank gebroken te zijn, jammer maar niet even snel te repareren. Gelukkig vaar ik niet met een laminaat maar het zeil krijgt wel extra op zijn donder, ik wil er de wedstrijd niet voor opgeven. Volgende race ook een spare grootzeil en fok mee? Het is droog, waait hard en er zijn mooie Hollandse luchten, genieten! Even voor 10 uur bij de UK10 en weer aan de wind, bijna bezeild. In de verte zie ik de Bon Bida/Waarschip 1010 weer gaan, we hebben weer een doel, bij de sport F kom ik al redelijk dichtbij. Bij de HRA ontreven en vol tuig, de wind neemt echter ook toe van een 20 tot soms een 35 knotsen. De automaat moet een paar standjes alerter! Uiteindelijk op maximaal Gain 9, met een TWA van 150-160 geen risico op de gijp. De fok uitgeboomd en de Pieraat loopt hard, we lopen de Bon Bida uiteindelijk voorbij. Respect voor deze zeiler en boot, het koste veel moeite voorbij te



komen maar ik moet echt harder voor de rating. Voor Urk komt de First Spirit 300, Blauwe Westen voorbij, van naam denk ik deze zeiler uit de First 31.7 klasse te kennen, later blijkt anders. Paar foto's gemaakt met mooi tegenlicht! Het wordt pittiger en ik loop ook uit op de Bon Bida, mooi. Vanaf de ELB moeten we wat hoger richting aanloop LC6/ Stavoren. De baan houdt ons maar net vrij van het Vrouwezand, een ondiepte ZO van Stavoren, opletten dus. Ik heb te opportunistisch gedacht en vaar het rak op vol tuig, mijn trouwe franse stuurvrouw protesteert zelfs. Ik stuur dan maar op de hand om maar niet te hoeven reven, zoals overleven op zwaardboot, stom, niet meer doen Pier. De Bon Bida loopt dat rak in, daar moet de schipper echt uit zijn dak gaan van genot, ik zie hem planeren. Helaas te grote afstand en geen tijd voor een echte foto met telelens. Af en toe gaat het ook bij mij



hard maar ik rem te veel met het roer en verlies wat op dit rak, gelukkig blijf ik de Bon Bida voor bij de LC6. Vanaf voor de wind en daar helpt het volle tuig me wel weer in snelheid en ik loop uit. Alles in staat van maximale alertheid, regelmatig dubbele cijfers 10.4 ... 12.6 ... Dat voelt goed! Met de juiste timing gegijpt, fok op andere kant geboomd en weer knallen... VFB in zicht! Volgende rak is eigenlijk dezelfde

windhoek als in het vorige rak naar de LC6. Ik minder tuig en reef voor het eerst voor de wind, ook dat kan dus... Ik moet het reefstelsel wel verbeteren en er meer frictie uit weghalen merkt ik. Kan erbij op het oneindige lijstje van dingen om de boot perfect te krijgen. Naar Hindelopen waait het erg hard maar is het de boot weer beheersbaar. Mijn Franse bemanning houdt het weer makkelijk bij en stuurt strak, wat doe ik, bij Hindelopen naar binnen? Het is pas tegen 14.30. Door naar Medemblik of Enkhuizen, he nee? Kan ik overnachten in Breezanddijk? Tactisch gezien moet ik door voor een beetje goede klassering. De 10 mijl naar Sport A moeten nu in iets meer dan een uurtje te doen zijn, morgen kost dat misschien wel 2 uur... Ik sla mijn slag en ga ervoor. Bij de VF18 rol ik ook de fok een beetje in, nu af en toe 38-40 knopen TWS. Het gaat hard, oerend hard! Tien over half vier ga ik bij Sport A de baan uit, in opkruisen naar Sport C heb ik ff geen zin meer in en loont naar verwachting ook niet. Ik tuig af... best een klus met zoveel wind en golven. Het zeil heeft wel eens netter gezeten. De Bon Bida komt ook op Sport A af, we zwaaien en kijken elkaar aan. Petje af, deze man gaat gewoon door...

Ik besluit het er niet op te wagen om bij Breezanddijk naar binnen te gaan, 2.7m water op 2.3m diepgang durf ik niet aan met deze golven. Met 2400 toeren op de motor rustig naar Hindelopen. Helaas is de watersportwinkel net dicht om een lange Dyneema Leech line te kopen. Het begin van de avond gebruik ik om lichte schade te repareren. Leuver onderste zeillat gebroken en de bevestigingsplaatjes/pennetje van de leuver aan de toplat is weggewaaid bij Sport A. Ik heb gelukkig 2 reserve setjes, helaas stom genoeg geen reserve leuvers, ook een leerpuntje... Bij het monteren verspeel ik één plaatje van de nieuwe beugeltjes. Ai nu wordt het kritisch, ik heb er nog één, dat mag niet nog een keer fout. De laatste set stel ik eerst zeker met behulp van garen, een heuse "life line", wegvallen in het water kan niet meer... Met hulp van een havenbuurman is het snel gedaan. Moe en voldaan besluit ik geen eten te maken maar mijzelf te verwennen op een goede Pizza en bier! Heerlijk. Helaas hoor ik die dag dat Walter moest stoppen omdat zijn pilot stuk is gegaan, jammer. Mark ligt een haven verder, Workum, dat durfde ik niet aan te lopen met de diepgang en golven. Ik spreek de schipper van het Blauwe westen, hij blijkt de neef te zijn van de 31.7 zeiler, zelfde naam en wisselen foto's uit. Kleine wereld weer, leuk.

Zaterdag 26: Sport A – KG- Enkhuizen: maximaal wachten op wind/ onder spi voor het front.

's Ochtend windstil. Wind zou afgelopen nacht om gaan via Oost naar N of NO. Diverse boten als de MaXimum, de BlueShadow, Vixen, Klapmuts liggen te ankeren op de "Hindeloopen Sound". Het lijkt wel weer zomer... Ik besluit uit te varen na het kopen van een 15 meter dunne dyneema lijn voor een nieuwe leech line. Na een korte poging deze in het zeil te krijgen laat ik het erbij, dat moet maar na de race, ik mis een trekveer. Op de motor richting de afsluitdijk gegaan, wind 4 kts uit NW! Even 8 kts NNW. De hoop op wind vervliegt snel, weer 1-2 kts N. Breezanddijk maar even verkent, je mag en kan daar liggen of ankeren. Tijd zat... er leek weer even wind op te zetten, maar nee. Op twee mijl van de Sport A het anker erin. Kijken, wachten, appen etc.. Oh ja, max 24 uur uit de baan... Het moet nu echt gaan waaien... Ik heb een 0.5 spi aangeslagen met dunne schoten. Na soep op, anker op, naar de baan. 15.15u Wind neemt toe... 6 knopen... iets NNW, mooi. Snel besluit ik de light 0.5 voor de medium spi te wisselen met normale schoten. Rond 15.30u start ik bij Sport A, mooi op tijd. Loop steeds boven de 5 knotsen, soms 6 en meer. Wind neemt iets toe, recht op het doel af, mooi varen zo. Blij dat ik gisteren niet doorgedaan ben. De lucht verandert langzaam achter me, duidelijk is dat er een buienfront aankomt. De voorkant zal even na 18.00 bij Enkhuizen liggen. Sport C: spi gijp uit het boekje, lekker. Haal ik het naar Sport D en de KG op de spi? Komt er harde wind uit? Twee keer sta ik klaar met uitgerold voorzeil om de spi naar binnen te halen, ik doe het niet. Wind is 14-18 knopen. Bij Sport D wacht ik nog even met de grijp. Halverwege gijp ik naar de KG en ja, gehaald. Snel de spi eraf en naar binnen, helaas niet droog. Onder de luwte van de wal regen ik verder nat en begint het te gieren. Ik vind een goed plekje langs een schip in de Compagnies haven. Lig voldaan binnen en trakteer mezelf op een lekkere biefstuk, fijn zoveel eten aan boord. Het einde van de 200 myls komt in zicht, morgen de laatste 18 mijltjes. Op AIS zie ik die avond en dat er een aantal schippers binnen komen. En ja hoor, ook een aantal die gewoon de sluis ingaan en die avond/ nacht doorknallen naar de finish... Tja, dat gaat wel hard natuurlijk. Het regent steeds en het waait knalhard. Zelf ben ik blij dat ik binnen lig, morgenochtend vroeg waait het ook nog...



Zondag 27: Enkhuizen – Finish: Ruime wind en kruisrak:

Weer om 6.00 op. Vooral rustig ontbijten en het weer bekijken. Er ligt een venijnig laag boven Bremen dat naar het zuiden zal weglopen. Raar weer toch. Als het licht wordt wil ik weg. Even nog snel een korte vlog voor mijn gewaardeerde collega's, familie en vrienden. Vast iemand die hem niet op stil geeft staan! Volgen zullen ze me. Met de Vixen, de Sixpack en... lig ik in de sluis, de schemer is snel weg. Ik neem alle tijd om op te tuigen en het weer in me op te nemen. Mark zie ik nog niet maar



zal zo ook wel door de sluis komen, ik zet toch een rif. De wind is best nog pittig en het is er ook zo weer uit, laatste rak wordt weer kruisen dus dan is één rif met 20-25 kts wind wel prettig. Op weg naar de KG29-Br2 bekijk ik de koers en zet ik de fok op een boom, weer wat snelheid extra, ik loop weer goed in. Kort na de KG18 wat mooie foto's met tegenlicht van collega deelnemers, we varen dicht bij elkaar en ik zie iedereen genieten van de laatste relatief rustige mijlen. Heerlijk dit zo vroeg op zondag morgen. Waar eerst het laatste rak naar de Sport I bijna bezeild leek, was in de praktijk dit rak een echt

kruisrak, altijd goed in een race. Achter me kijk ik, zie ik nu een oranje spi? Heeft de Accelerate wel het lef om deze te zetten? Mmm ben ik weer een watje...? Haha, het is te kort voor de EA2 om die

grote flap er nog op te zetten en ik vind de wind i.r.t. te koers ook net te krap... Ik ga de EA2 om en ervaar een heerlijk kruisrak. In de verte liggen nog wat boten. Zou het lukken, ja hoor, de Pieraat is weer in zijn element en ik stuur grotendeels met de hand. Kan nog even lekker genieten en proberen het maximale eruit te halen. Op de AIS zie ik wie er voor me liggen, een Victoire en een Winner... Uiteindelijk pak ik ze beide. Ook de X34 Vixen zie ik hard en hoog lopen maar gelukkig loop ik toch uit, en dat ook met het tuig van een X34 op mijn Salona ... Leuk mensen altijd met vraagtekens te zien kijken... maar het vaart super. Vlak bij de Winner nog een paar klapjes tot de finish, 10.39.05 is het klaar: 200 MYL

Na het aftuigen onder de dijk rustig naar de haven. Ha daar staan de ouders en vriendin van Mark te zwaaien! Leuk. Boot is opgeruimd als ik aanleg. Onderweg op motor wel een probleem, iets in de schroef, brandstofprobleem? Dat laatste zou ik niet verwachten, weet zeker dat alles schoon is. Aangelegd en eerst de admin... best nog ff een klusje en ik doe dit gewoon analoog. He daar ook de schipper van de Bon Bida! We kijken elkaar aan en beseffen het ons, we hebben winter 2017/18 naast elkaar op de kant gestaan om de boot op te knappen, de Pieraat was toen nog wit en de Bon Bida was toen net in handen van Wolfgang. Wauw, wat heeft hij er een gaaf schip van gemaakt en wat heeft hij me uitdaging geven! Leuk. Ook Mark is binnen en ik feliciteer hem, beide een vette grijns op het gezicht. We did it! Ik zwem nog even naar de schroef en ben blij een wetsuit aan boord te hebben... Geen visnet o.i.d. niets. Motor proberen, Geen issue meer, mazzel gehad? Het lijkt goed, terug uit de Houtribsluis toch weer problemen maar ik hou 'm aan de praat. In het passanten kommetje van WV Lelystad staat Birgitt mijn vrouw op me te wachten en neemt de lijntjes aan... Wel een beetje voorzichtig geweest met mijn bootje vraag ze? Ja tuurlijk schat... je kent me toch...

Lessons learned:

- Voorbereiding helpt, spullen op orde, baan en weer analyse, plotter routes etc. Lijst met kenmerken boeien maken. Ik mis een polaire tabel > 20 knopen wind..
- Boten om me heen en een polaire tabel in de kuip houden mij scherp..
- Eerder reven helpt soms wel. Luisteren dus naar die Franse dame die ook dan gewoon super stuurt.
- De reef inrichting met doorlopende lijn vraagt een paar low friction ringen.
- Code Zero oprollen moet echt met maximale valsparing en opgerold Hoog aan de Wind neerhalen is geen goed idee.
- Graag een tweede spival om snelle wissels mogelijk te maken tussen de Spi en Code Zero.
- Volgende keer spare zeilen mee.
- Als je wilt winnen: dan ook 's nachts varen in slecht weer en zonder compromis van comfort de snelste baan kiezen. Ik weet alleen niet of ik daar aan toe ben of dat wil...
- Als je kan kiezen, neem zeilen die wat kunnen hebben en je niet zenuwachtig wordt als het even te ruw wordt.
- Er kan water binnen komen via de tankontluchting... zo blijkt mij later. Eens kijken hoe ik dat oplos.
- Eten mee voor 1000 mijl is prima, maar misschien is voor 500 mijl ook genoeg.
- Meer droge mutsen!
- Orange zeilen zijn niet altijd de spi van de Accelerate, gewoon een stormfok kan ook 😊! Ik weet nu waar het begrip "opgefokt" vandaan komt.

Bedankt Mabel, Mariëlle, Harmen, Jeroen, Martin, Richard en deelnemers om dit mogelijk te maken! Ik heb genoten!