Handicaps en andere belangrijke veranderingen in 2020

Voor de 200 Myls 'SOLO' editie van 2020 hebben wij weer, zoals jullie van ons gewend zijn, op basis van jullie feedback een aantal aanpassingen gedaan. De belangrijkste aanpassingen zijn:

1) de LWL handicap formule is aangepast door naast lengte waterlijn ook rekening te houden met de waterverplaatsing
2) de minimale rusttijd is niet langer 27 uur voor iedereen, maar is afhankelijk gemaakt van de snelheid van het schip. Snellere schepen moeten langer rusten.
3) Het logboek wordt digitaal (pdf) maar kan op verzoek wel geprint worden.

<u>Handicap formule</u>
Handicap is altijd een 'hot topic' bij zeilwedstrijden en de 200 Myls 'SOLO' is hierop geen uitzondering. Analyse van de uitslagen van de afgelopen jaren heeft aangetoond dat de keuze uit de 5 totaal verschillende banen en vrije keuze van het moment waarop je de rakken van deze baan vaart (op basis van bijvoorbeeld verwachte windkracht, windrichting en getijde) in bijna alle edities doorslaggevend zijn geweest voor de klassering. De handicap zelf was wel belangrijk, maar niet doorslaggevend.

Een gedetailleerde handicap formule zoals bijvoorbeeld ORC of IRC werkt op basis van de aanname dat de verschillende schepen onder vergelijkbare weersomstandigheden op dezelfde baan en op hetzelfde tijdstip tegen elkaar varen. Deze aanname gaat voor de 200 Myls 'SOLO' niet op.

We hebben voor de 200 Myls 'SOLO' daarom jarenlang gebruik gemaakt van de SW formule. Mede omdat de keuze van de baan en het tijdstip van varen zo belangrijk is, hebben we alleen gebruik gemaakt van de basis SW per scheepstype zonder specifieke individuele kenmerken zoals wel/geen klapschroef, etc. Alhoewel voor de meeste deelnemende scheepstypes een basis SW voorhanden was, waren er altijd uitzonderingen. Het samenstellen van de definitieve handicap lijsten was daarom veel werk.

In 2019 hebben we daarom besloten van de SW formule af te stappen en over te gaan op een formule gebaseerd op de lengte van de waterlijn. Mede op basis van terugkoppeling die wij van deelnemers ontvingen hebben wij in 2019 al aangegeven de handicap formule in 2020 verder te ontwikkelen door de waterverplaatsing mee te nemen. Hierdoor wordt het voordeel dat lichte schepen in 2019 hadden deels gecompenseerd. De overall winnaar 2019 bleek overigens niet een van deze voordelige lichte schepen te zijn.
Bij het ontwikkelen van de 2020 handicap formule de uitkomst van deze formule vergeleken met ORC en SW handicaps voor zover deze beschikbaar waren. Een eenvoudige handicap formule waarbij slechts naar twee kenmerken van het schip wordt gekeken (in ons geval de lengte waterlijn en de waterverplaatsing) zal nooit dezelfde precisie hebben als bijvoorbeeld het ORC systeem, maar de handicap op basis van lengte waterlijn en waterverplaatsing zoals wij voor 2020 gebruiken ligt voor de hele 200 Myls vloot het dichts bij de bekende ORC handicaps. In het document "handicapsysteem 200 Myls SOLO 2020.pdf" kun je meer details lezen over hoe deze handicap precies werkt. Daarnaast is voor alle deelnemers de

handicap en gebruikte lengte waterlijn en waterverplaatsing te vinden In het document “voorlopige handicap 2020.pdf”.

Minimale rusttijd

In de afgelopen jaren hebben wij regelmatig de terugkoppeling gekregen van deelnemers dat deelnemers met een langzaam schip veel minder mogelijkheden hebben voor het maken van tactische keuzes dan deelnemers met een snel schip.

Om deze ongelijkheid enigszins te compenseren hebben wij besloten om in 2020 in plaats van een vaste minimale rusttijd van 27 uur een individuele minimale rusttijd per deelnemer in te voeren. Door snellere schepen te verplichten langer te rusten krijgen alle deelnemers ongeveer evenveel ruimte voor het maken van tactische keuzes. Uit veiligheidsoverwegingen houden wij een absoluut minimum van 27 uur rust aan. De individuele minimum rusttijd kan dus wel langer zijn van 27 uur maar nooit korter.

Daarnaast bereiken we hiermee dat de schippers dichter op elkaar de finish zullen bereiken wat het sociale aspect van de 200 Myls onderstreept.

Meer details over deze aanpassing en hoe de berekening van de minimale rusttijd precies werkt kun je vinden in het document “aanpassing minimum rusttijden 200 Myls SOLO 2020.pdf”. Wat dit betekent voor jouw schip en andere ingeschreven deelnemers kun je vinden in het document “voorlopige handicap 2020.pdf” in de kolom ‘Minimale rusttijd’.

Digitaal logboek

Een van de aspecten waar wij als bestuur toenemende moeite mee hebben is het printen van 140 logboeken waarvan gemiddeld zo’n 15% niet wordt gebruikt omdat de deelnemer uiteindelijk niet start. Elk jaar gooien wij dozen vol logboeken weg zonder dat ze gebruikt worden en dat vinden wij in een tijd waarin het steeds duidelijker wordt dat we echt beter voor ons milieu moeten zorgen onverantwoord.

Aangezien steeds meer deelnemers laptops of tablets aan boord hebben voor navigatie hebben we daarom besloten om over te gaan op een digitaal logboek. We zullen hiervoor het vertrouwde logboek in pdf formaat beschikbaar stellen met invul-velden om de benodigde rusttijden, boeipassages en anekdotes in te voeren. Deelnemers die toch liever een papieren logboek gebruiken kunnen dit uiterlijk 2 weken voor de start van de 200 Myls aangeven. Voor hen zal dan na het palaver een papieren logboek klaarliggen.

Het digitale logboek zal voor de start per email aan alle deelnemers worden verzonden zodat je het logboek ruim op tijd in je bezit hebt. Nadat je gefinisht bent stuur je de ingevulde pdf terug naar de wedstrijdleiding per email en rest alleen nog het inleveren van de tracker en het delen van de verhalen met wedstrijdleiding en andere deelnemers.