

Wedstrijdaankondiging

**24^e 200 Myls 'SOLO' van 2 oktober t/m 6 oktober 2019
vanuit de Bataviahaven te Lelystad**

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 24^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 24^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- World Sailing Offshore Special Regulations 2018 – 2019 (www.sailing.org) uitzonderingen benoemd onder 1.2
 - Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Category 3 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Deelnemende schepen dienen over een werkende zelfstuurinrichting te beschikken;
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, het publicatiebord in de Bataviahaven en tijdens het palaver.

1.2. Uitzonderingen op de World Sailing Offshore Special Regulations 2018 -2019:

De volgende punten zijn uitgesloten

- a. 3.27.3 reserve lights
- b. 4.15 Emergency Steering
- c. 4.26.2.d.vii: Try sail

2. Inschrijven

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter. Vanaf 1 maart 2019 tot 31 mei 2019 10.00 uur, kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. De 200 Myls 'SOLO' hanteert een limiet van 140 inschrijvingen op volgorde van volledige inschrijving.

3. Belangrijke data

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste data van de 200 Myls 'SOLO'

Activiteit	Datum	Tijd
Schippersbriefing in Golfclub Flevoland, Parlaan 2A, 8241 BG Lelystad (deelname is optioneel)	5 april 2019	om 20:00 uur
Sluiting reguliere inschrijfperiode	31 mei 2019	
Automatische incasso	1 juni 2019	
Wedstrijdbepalingen en Banen definitief	1 juli 2019	
Sluiting verlengde inschrijfperiode	31 augustus 2019	
Logboek, goodiebag en tracker ophalen aan boord van Abel Tasman in de Bataviahaven	1 oktober 2019	16:00 tot 1800 uur
Inspectie veiligheidseisen	1 oktober 2019	17:00 tot 18:00 uur
Steigerborrel	1 oktober 2019	vanaf 17:00 uur
Palaver aan boord Abel Tasman in de Bataviahaven	1 oktober 2019	om 19:30 uur
Start woensdag	2 oktober 2019	7:00 tot 10:00 uur
Gezamenlijke maaltijd aan boord Abel Tasman voor reeds gefinishte deelnemers (optioneel en voor eigen rekening)	5 oktober 2019	vanaf 18:30 uur
Finish uiterlijk zondag	6 oktober 2019	voor 12:00 uur
Behandeling protesten	9 oktober 2019	om 20:00 uur
Prijsuitreiking aan boord Abel Tasman in de Bataviahaven	30 oktober 2019	20:00 tot 22:00 uur

4. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt 100 Euro. Indien incasseerbaar via automatische incasso rond 1 juni 2019 wordt dit gereduceerd tot 95 Euro. Hiertoe dient bij inschrijving een eenmalige machtiging tot incasso geven te worden en ervoor worden gezorgd dat er op 1 juni 2019 voldoende saldo op de opgegeven rekening aanwezig is om de incasso te laten slagen.

Handmatige betaling van het inschrijfgeld kan ook. Het volledige inschrijfgeld á 100 Euro moet dan uiterlijk op 1 juni 2019 op rekening NL65INGB0004075760 t.n.v. Stichting 200 Myls SOLO zijn bijgeschreven onder vermelding van uw naam en scheepsnaam. Voor deelnemers die na 1 juni 2019 betalen wordt het inschrijfgeld verhoogd met 25 Euro administratiekosten tot 125 Euro.

Deelnemers waarvan op 31 augustus 2019 het inschrijfgeld, inclusief administratiekosten niet is voldaan, worden geacht af te zien van deelname en worden van de deelnemerslijst verwijderd.

Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder Hoofdmenu) achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie.

In het inschrijfgeld is het liggeld in de Bataviahaven in Lelystad van dinsdag 1 oktober 2019 t/m de nacht vóór het sluiten van de finish op 6 oktober 2019 inbegrepen. Andere nachten in de

Stichting 200 Myls 'SOLO'

Bataviahaven en overnachtingen in een andere haven, tijdens, voor of na de wedstrijd, zijn voor eigen rekening.

Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt, of wanneer de wedstrijd wordt afgelast of wordt gestaakt.

5. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt een handicap toegepast die is gebaseerd op de lengte van de waterlijn en de daaraan gerelateerde rompsnelheid van de boot onder gemiddelde zeilomstandigheden.

De deelnemer dient bij de inschrijving de correcte lengte waterlijn op te geven. De organisatie stelt de uiteindelijke lengte waterlijn vast op basis van deze opgave en eventuele aanvullende gegevens waarom de organisatie, indien nodig, kan vragen. Uiterlijk op 1 augustus 2019 worden de definitieve handicaps gepubliceerd op de website www.200myls.nl. Na deze datum zijn geen wijzigingen van de handicap meer mogelijk. Over de toekenning van de definitieve handicap kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.

Voor de rangschikking in het klassement van de 200 Myls 'Solo' wordt bepaald op basis van de gecorrigeerde snelheid, gevaren in de baan.

Deze wordt als volgt berekend:

$$\text{Corr. snelheid} = \frac{\text{lengte baan (1,2,3,4 of 5)} / \text{netto gezeilde tijd}}{\text{TCF}}$$

waarin

$$\text{TCF} = \frac{600}{3600 / \text{Gecorr rompsnelheid}}$$

$$\text{Gecorr. rompsnelheid} = 2.43 * \text{LWL}^{1/2,575}$$

In deze formules is LWL de lengte van de waterlijn in meters, de netto gezeilde tijd in uren en de lengte van de baan in mijlen.

6. Veiligheidseisen en keuring

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd. Hiertoe dient elke deelnemer met zijn schip **dinsdag 1 oktober 2019 uiterlijk om 17.00 uur** aanwezig te zijn in de Bataviahaven van Lelystad. Deelnemers hoeven zich niet voor dit tijdstip te melden, melden gebeurt tijdens het palaver. Wel dient men zich vanaf 17:00 op afroep gereed te houden voor inspectie.

Om 16:00 uur zal op het mededelingenbord in de Bataviahaven (halverwege de betonnen kade), worden getoond welke boten (startnummer en scheepsnaam) opgeroepen worden voor de veiligheidsinspectie. Zeilers worden gevraagd vóór 17:00 uur aan te geven wat hun ligplaats in de starthaven is. Zeilers worden vanaf 17:00 uur per GSM opgeroepen voor de inspectie op hun boot op de aangegeven ligplaats.

Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds telefonisch bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer. Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname of diskwalificatie. Een deelnemer die zijn schip niet op dinsdag 1 oktober 2019 om 17:00 ter inspectie kan aanbieden in de Bataviahaven zal verplicht zijn boot ter keuring aan de wedstrijdleiding aanbieden na 2 oktober 2019 07:00 uur. De wedstrijdleiding zal de boot keuren en beslissen over conformiteit en of de deelnemer mag starten. Als de wedstrijdleiding positief beslist en de deelnemer mag starten zal hij of zij geacht worden de wedstrijd gestart te zijn om 07:00 uur en begonnen te zijn met een rustperiode van tenminste 7 uur. De deelnemer mag in dat geval dus na 2 oktober 2019 14:00 uur over de startlijn varen.

7. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de 1-wimpel in het achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en zonder startnummers gevaren. Tevens dient een rode protestvlag (bijvoorbeeld seinvlag B) aan boord te zijn.

8. Verzekering

De deelnemer zal voor eigen rekening en kosten (inclusief de kosten voor een eigen risico) een uitgebreide verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor minimaal € 1.000.000,-, zowel voor wat betreft lichamelijk letsel als schade aan bezittingen, afsluiten en gedurende de gehele 200 Myls 'SOLO' geldig houden, ter dekking van de aansprakelijkheid met betrekking tot, maar niet beperkt tot, persoonlijk letsel, dood, schade aan of verlies van eigendommen, ook van derden, veroorzaakt voor, tijdens of na de periode van de 200 Myls 'SOLO'. Een kopie van de verzekeringspolis en de voorwaarden dient aan boord te zijn.

9. Aansprakelijkheid, vrijwaring

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaring-verklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname etc. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer dat zijn ingeschreven jacht voldoet aan alle veiligheidseisen en tevens over voldoende kennis en ervaring te beschikken en lichamelijk en geestelijk in staat te zijn aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

10. Palaver

Tijdens het palaver aan boord van de Abel Tasman in de Bataviahaven in Lelystad op 1 oktober 2019 om 20:00 uur worden eventuele laatste wijzigingen van de reglementen en overige mededelingen bekend gemaakt.

11. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats aan boord van de Abel Tasman in de Bataviahaven in Lelystad, op woensdag 30 oktober 2019 van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen en herinneringsplaatjes uitgereikt aan diegenen die de 200 Myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild. De ingeleverde logboeken kunt u hier ook afhalen.

Er wordt gestreden om de volgende prijzen:

- Handicap klassement: Wisselprijs voor de overall winnaar en een prijs voor plaats 1 t/m 3;
- Line honours: De schipper die als eerste reglementair finisht;
- Banen prijzen: De schipper die op gecorrigeerde gezeilde tijd de beste prestatie heeft geleverd per baan, waarbij de schippers op de plaatsen 1 t/m 3 van het overall handicap klassement worden uitgesloten;
- Rookie Trofee: De schipper die deze editie in zijn/haar 1^e 200 Myls 'SOLO' het hoogst eindigt in het handicap klassement;
- Jan Luyendijk Trofee: Voor de schipper met de meest aansprekende prestatie;
- Herinneringsplaatje: Voor alle reglementair gefinishte schippers,

Niet afgehaalde prijzen vervallen aan de organisatie.