

Aankondiging

**23^e 200 Myls 'SOLO' van 3 oktober t/m 7 oktober 2018
vanuit de Bataviahaven te Lelystad**

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 23^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 23^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- ISAF Offshore Special Regulations 2018 – 2019 (www.sailing.org): uitzonderingen benoemd onder 1.2
 - Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Category 3 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Deelnemende schepen dienen over een werkende zelfstuurinrichting te beschikken;
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, het publicatiebord in de Bataviahaven en tijdens het palaver.

1.2. Uitzonderingen op de ISAF Offshore Special Regulations 2018 -2019:

De volgende punten zijn uitgesloten

- a. 3.27.3 reserve lights
- b. 4.15 Emergency Steering
- c. 4.26.2.d.vii: Try sail

2. Inschrijven

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter. Vanaf 1 maart 2018 tot 31 mei 2018 kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. De 200 Myls 'SOLO' hanteert een limiet van 140 inschrijvingen op volgorde van volledige inschrijving.

3. Belangrijke data

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste data van de 200 Myls 'SOLO'

| Activiteit | Datum | Tijd |
|--|---------------------------|------------------------|
| Schippersbriefing aan boord van de Abel Tasman in de Bataviahaven (deelname is optioneel) | 6 april 2018 | om 20:00 |
| Sluiting reguliere inschrijfperiode | 31 mei 2018 | |
| Automatische incasso | 1 juni 2018 | |
| Wedstrijdbepalingen en Banen definitief | 1 juli 2018 | |
| Sluiting verlengde inschrijfperiode | 31 augustus 2018 | |
| Logboek, goodiebag en tracker ophalen aan boord van de Abel Tasman | 2 oktober 2018 | 16:00 – 18:00 |
| Inspectie veiligheidseisen | 2 oktober 2018 | 17:00 tot 18:00 |
| Steigerborrel | 2 oktober 2018 | vanaf 17:00 |
| Schippersmaaltijd, stampotbuffet, opgeven vóór 26 september 2018 | 2 oktober 2018 | vanaf 17:30 |
| Palaver aan boord van de Abel Tasman in de Bataviahaven | 2 oktober 2018 | om 20:00 |
| Start woensdag | 3 oktober 2018 | 7:00 tot 10:00 |
| Gezamenlijke maaltijd aan boord van de Abel Tasman in de Bataviahaven voor reeds gefinishte deelnemers (optioneel en voor eigen rekening) | 6 oktober 2018 | vanaf 18:30 |
| Finish uiterlijk zondag | 7 oktober 2018 | voor 12:00 |
| Behandeling protesten | 10 oktober 2018 | om 20:00 |
| Prijsuitreiking aan boord van de Abel Tasman in de Bataviahaven | 31 oktober 2018 | 20:00 tot 22:00 |

4. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt 100 Euro. Indien incasseerbaar via automatische incasso rond 1 juni wordt dit gereduceerd tot 95 Euro. Hiertoe dient bij inschrijving een eenmalige machtiging tot incasso geven te worden en er voor worden gezorgd dat er op 1 juni 2018 voldoende saldo op de opgegeven rekening aanwezig is om de incasso te laten slagen.

Handmatige betaling van het inschrijfgeld kan ook. Het volledige inschrijfgeld á 100 Euro moet dan uiterlijk op 1 juni op rekening NL65INGB0004075760 t.n.v. Stichting 200 Myls SOLO zijn bijgeschreven onder vermelding van uw naam en scheepsnaam. Voor deelnemers die na 1 juni 2018 betalen wordt het inschrijfgeld verhoogd met 25 Euro administratiekosten tot 125 Euro.

Deelnemers waarvan op 31 augustus 2018 het inschrijfgeld, inclusief administratiekosten niet is voldaan, worden geacht af te zien van deelname en worden van de deelnemerslijst verwijderd.

Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder Hoofdmenu) achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie.

In het inschrijfgeld is het liggeld in de Bataviahaven in Lelystad van dinsdag 2 oktober 2018 t/m de nacht vóór het sluiten van de finish op 7 oktober 2018 inbegrepen. Andere nachten voor of na de wedstrijd zijn voor eigen rekening.

Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt, of wanneer de wedstrijd wordt afgelast of wordt gestaakt.

5. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt het SW-handicapsysteem toegepast zonder verrekening factoren, zoals opgenomen in de lijst van Sail Support (zie www.sailsupport.nl). Indien niet wordt voldaan aan een verzoek van de organisatie om scheepsgegevens te verstrekken of indien foutieve gegevens worden verstrekt, komt de inschrijving te vervallen.

Indien voor een bepaald type schip geen SW-factor beschikbaar is, dient de schipper zelf vóór 1 mei 2018 via Sail Support de juiste SW-factor aan te vragen, bij in gebreke blijven hiervan komt de inschrijving te vervallen.

De organisatie stelt de uiteindelijke SW-factor voor deelname vast op basis van uw opgave. Uiterlijk op 1 augustus 2018 worden de SW-factoren gepubliceerd op de website www.200myls.nl, na deze datum zijn geen wijzigingen van de SW-factoren meer mogelijk.

Over de toekenning van SW-factoren kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.

6. Veiligheidseisen en keuring

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd. Hiertoe dient elke deelnemer met zijn schip **dinsdag 2 oktober 2018 uiterlijk om 17.00 uur** aanwezig te zijn in de Bataviahaven van Lelystad. Deelnemers hoeven zich niet voor dit tijdstip te melden, melden gebeurt tijdens het palaver. Wel dient men zich vanaf 17:00 op afroep gereed te houden voor inspectie.

Om 16:00 uur zal bij de wedstrijdleider (aanwezig in de Bataviahaven), een bord getoond worden waarop boten (startnummer en scheepsnaam) opgeroepen worden voor de veiligheidsinspectie. Zeilers worden gevraagd vóór 17:00 uur op het bord aan te geven wat hun ligplaats in de starthaven is. Zeilers worden vanaf 17:00 uur per GSM opgeroepen voor de inspectie op hun boot op de aangegeven ligplaats.

Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds telefonisch bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer. Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname of diskwalificatie. Een deelnemer die zijn schip niet op dinsdag 2 oktober 2018 om 17:00 ter inspectie kan aanbieden in de Bataviahaven zal verplicht zijn boot ter keuring aan de wedstrijdleider aanbieden na 3 oktober 07:00 uur. De wedstrijdleider zal de boot keuren en beslissen over conformiteit en of de deelnemer mag starten. Als de wedstrijdleider positief beslist en de deelnemer mag starten zal hij of zij geacht worden de wedstrijd gestart te zijn om 07:00 uur en begonnen te zijn met een rustperiode van 7 uur. De deelnemer mag in dat geval dus op 3 oktober na 14:00 uur over de startlijn varen.

7. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de 1-wimpel in de achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en zonder startnummers gevaren. Tevens dient een rode protestvlag (bijvoorbeeld seinvlag B) aan boord te zijn.

8. Verzekering

De deelnemer zal voor eigen rekening en kosten (inclusief de kosten voor een eigen risico) een uitgebreide verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor minimaal € 1.000.000,-, zowel voor wat betreft lichamelijk letsel als schade aan bezittingen, afsluiten en gedurende de gehele 200 Myls 'SOLO' geldig houden, ter dekking van de aansprakelijkheid met betrekking tot, maar niet beperkt tot, persoonlijk letsel, dood, schade aan of verlies van eigendommen, ook van derden, veroorzaakt voor, tijdens of na de periode van de 200 Myls 'SOLO'. Een kopie van de verzekeringspolis en de voorwaarden dient aan boord te zijn.

9. Aansprakelijkheid, vrijwaring

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaringverklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname etc. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer dat zijn ingeschreven jacht voldoet aan alle veiligheidseisen en tevens over voldoende kennis en ervaring te beschikken en lichamelijk en geestelijk in staat te zijn aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

10. Palaver

Tijdens het palaver aan boord van de Abel Tasman in Bataviahaven Lelystad op 2 oktober 2018 om 20:00 uur worden eventuele laatste wijzigingen van de reglementen en overige mededelingen bekend gemaakt.

11. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats aan boord van de Abel Tasman in Bataviahaven Lelystad, op woensdag 31 oktober 2018 van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen en herinneringsplaatjes uitgereikt aan diegenen die de 200 Myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild. De ingeleverde logboeken kunt u hier ook afhalen.

Er wordt gestreden om de volgende prijzen:

- Handicap klassement: Wisselprijs voor de overall winnaar en een prijs voor plaats 1 t/m 3;
- Line honours: De schipper die als eerste reglementair finisht;
- Banen prijzen: De schipper die op gecorrigeerde gezeilde tijd de beste prestatie heeft geleverd per baan, waarbij de schippers op de plaatsen 1 t/m 3 van het overall handicap klassement worden uitgesloten;
- Rookie Trofee: De schipper die deze editie in zijn/haar 1^e 200 myls 'SOLO' het hoogst eindigt in het handicap klassement;
- Jan Luyendijk Trofee: Voor de schipper met de meest aansprekende prestatie;
- Herinneringsplaatje: Voor alle reglementair gefinishte schippers,

Niet afgehaalde prijzen vervallen aan de organisatie.