

Wedstrijdbepalingen 21^e 200 Myls 'SOLO'
5 oktober t/m 9 oktober 2016
vanuit de Bataviahaven te Lelystad

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 21^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 21^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- World Sailing Offshore Special Regulations 2016 – 2017 (www.sailing.org);
 - Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Category 3 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat;
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Deelnemende schepen dienen over een werkende zelfstuurinrichting te beschikken;
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, op het publicatiebord aan boord van de wedstrijdleider in de Bataviahaven en tijdens het palaver.

2. Solozeilen, routes, vlagvoering

De 200 Myls 'SOLO' dient door de ingeschreven schipper met het ingeschreven schip geheel solo te worden gezeild volgens één van de vijf banen. De merktekens moeten gerond worden in de volgorde zoals dat in de banentabel staat vermeld. De banen zijn zonder sluispassages ongeveer 200 mijl lang van start tot finish. De cijferwimpel 1 dient in de achterstag te worden gevoerd en door de deelnemer zelf te worden verzorgd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag gevaren.

3. Start

Op woensdag 5 oktober 2016 dient men tussen 07:00 tot 10:00 uur te starten door:

- of onder zeil de startlijn te passeren. De startlijn is de doorvaart bij de "Hurkende man" ten zuiden van de Houtribsluizen.
- of in de Batavia haven van Lelystad te blijven, waarmee een rusttijd aanvangt van minimaal zeven uur als bedoeld in art. 5 Wb. Tevens dient dit gemeld te worden bij de wedstrijdleider voor 10:00 uur. Een eerste rusttijd van minimaal zeven uur en maximaal 24 uur wordt vanaf het moment van afmelding tussen 07:00 uur en 10:00 uur gerekend.

De eerste ankerperiode kan pas worden genomen na het eerste rak van de baan.

Te vroeg of te laten starten geldt als niet gestart (DNS). Na een te vroege start kan binnen het genoemde tijdvak alsnog worden gestart.

4. Passeren merktekens

Bij het rondenvan de merktekens dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- in het logboek op de daarvoor bestemde pagina's dienen de datum en de exacte passagetijden van de merktekens per baan te worden genoteerd;
- merktekens dienen te worden gerond of voorbij gevaren binnen een afstand van 15 meter, waarbij het te rondenvan merkteken in de "binnenbocht" komt te liggen. Met andere woorden, de baan dient zodanig te worden afgelegd dat een draad, die het kielzog van start tot finish voorstelt, wanneer deze wordt strakgetrokken, alle te rondenvan merktekens raakt;
- op de Waddenzee, met uitzondering van het Schulpengat en het Stortemelk dienen de rode en groene laterale betonning aan de zijde van het vaarwater te worden gepasseerd, tenzij het een merkteken van de baan is.
- na het nemen van rusttijd dient men het laatst in het logboek vermelde merkteken opnieuw te passeren, tenzij na dit merkteken in de baan een sluispassage is opgenomen.
- Kunstwerken die niet of niet tijdig bedient kunnen worden zijn geen reden tot verzoek om verhaal.

5. Rusttijd

Iedere deelnemer dient tijdens de 200 Myls 'SOLO' minimaal 27 uur rusttijd te nemen, daarbinnen tenminste drie maal afzonderlijk een aaneengesloten rusttijd van minimaal 7 uur.

Minstens 1 keer moet in één van deze aaneengesloten rusttijden, van minimaal 7 uur, tenminste 6 uur onafgebroken worden geankerd.

Als rusttijd worden uitsluitend aangemerkt:

- de vaartijd van het laatst gepasseerde merkteken naar een haven of ankerplaats, als onderdeel van een aaneengesloten rusttijd van minimaal 7 uur;
- De tijd die in een haven of voor anker liggend doorgebracht wordt;
- de vaartijd van een haven of ankerplaats tot het laatst gepasseerde merkteken na een aaneengesloten rusttijd van minimaal 7 uur, dan wel het volgende te passeren merkteken indien na het laatst gepasseerde merkteken in de baan een sluispassage was opgenomen;
- bij een sluispassage de vaar- en sluis tijd van het laatst gepasseerde merkteken tot het volgende te passeren merkteken.

Tijd die niet als rusttijd is aan te merken, geldt als gezeilde tijd en telt mee bij de berekening van de uitslag.

Toegestane ligplaatsen bij sluisen en een 'andere vluchtplaats' als bedoeld in artikel 6 Wb worden als haven in de zin van dit artikel aangemerkt.

6. Waarschuwing wind of mist

Schippers worden dringend geadviseerd niet uit te varen of een haven, ankerplaats of andere vluchtplaats op te zoeken bij windkracht 7 Bft of meer en bij zicht minder dan 1.000 meter, dan wel een waarschuwing daarvoor op de marifoon begeleidingskanalen in het vaargebied (IJsselmeer VHF kanaal 1, Waddenzee VHF kanaal 2, Marsdiep VHF kanaal 62, Noordzee VHF kanaal 16).

Indien sprake is van deze omstandigheden of een waarschuwing daarvoor mag, in afwijking van artikel 12 Wb, een reeds aangevangen rak van de baan tussentijds worden beëindigd voor een aaneengesloten rusttijd van minimaal zeven uur als bedoeld in artikel 5 Wb. De herstart dient bij het laatst gepasseerde merkteken te geschieden tenzij na dit merkteken in de baan een sluispassage is opgenomen en gerond te worden zoals omschreven in WB 4.

7. Uitluisteren marifoon

Naast verplichtingen zoals omschreven in het BPR en BVA omtrent het gebruik van een aanwezige marifoon is het voor uw eigen veiligheid verstandig op de volgende marifoonkanalen uit te luisteren:

Gebied	Kanaal
IJsselmeer en Markermeer	1
Blok gebied VC Brandaris	2
Haven Harlingen	11
Kornwerderzand	18
Binnen het VTS gebied Den Helder	62
Sluisgebied IJmuiden	22
Noordzeekanaal van IJmuiden tot kilometerraai 14.8	3
Noordzeekanaal en Het IJ van kilometerraai 14.8 tot de noordzijde van het Java-eiland	4
Het IJ van het Java-eiland tot het Amsterdam-Rijn kanaal	60
sluisgebied Oranjesluizen	18

8 Finish, inleveren logboek en tracker

Uiterlijk zondag 9 oktober 2016 vóór 12:00 uur kan worden gefinisht door passage van het finishmerkteken overeenkomstig artikel 4 Wb. Het finishmerkteken is het laatst te passeren merkteken van de baan. Te laat finishen geldt als niet gefinisht (DNF).

Deelnemers worden geacht het logboek en de tracker (in goede staat) voor zondag 9 oktober 2016 14:00 uur in te leveren bij de wedstrijdleader. De wedstrijdleader is aan boord van een schip dat is afgemeerd in de Bataviahaven van Lelystad en voert de cijferwimpel 1.

Indien het logboek en de tracker niet worden ingeleverd bij de wedstrijdleader dient de deelnemer ervoor te zorgen dat uiterlijk op dinsdag 11 oktober 2016 deze worden ingeleverd bij het wedstrijdsecretariaat van de Stichting 200 Myls 'SOLO', Cia van Boortlaan 53, 1187 HT Amstelveen. De straf voor te laat inleveren van logboek en/of tracker blijft hierbij onverminderd van kracht.

9. Logboek

De gegevens die betrekking hebben op de gekozen baan dienen compleet te worden ingevoerd. Let ook op het invullen van de rusttijdentabel waarbij alle rusttijden inclusief alle sluispassages en de ankerperiode(n) duidelijk aangeven moeten worden. Op de pagina "Bijzonderheden Opmerkingen" kan men tijden en situaties van andere deelnemers noteren. Evenals anekdotes en verhalen. Dit laatste wordt zeer op prijs gesteld.

10. Protesten

Een deelnemer die de bedoeling heeft te protesteren moet altijd de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn protest een incident betreft waarbij hij is betrokken of dat hij ziet in het wedstrijdgebied moet hij 'Protest' aanroepen en opvallend een rode vlag (bijvoorbeeld seinvlag B) tonen bij de eerste redelijke gelegenheid. Hij moet de vlag tot de finish blijven tonen. Als de andere deelnemer buiten aanroepafstand is, hoeft de protesterende deelnemer niet aan te roepen maar moet hij de andere deelnemer op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid.

Uiterlijk zondag 9 oktober 2016 vóór 14:00 uur dienen protesten te zijn ingediend bij de wedstrijdleader door middel van het bij hem verkrijgbare protestformulier. Protesten worden door de protestcommissie behandeld op woensdag 12 oktober 2016 vanaf 20:00 uur op een nader te bepalen locatie.

11. Uitslag

Op basis van de gegevens in de logboeken en positiemeldingen met de trackers wordt de uitslag op gecorrigeerde tijd berekend met de onderstaande formule:

Gecorrigeerde tijd = gezeilde tijd in seconden x 100 : handicapsijfer

De definitieve uitslag komt tot stand door in de uitslag op gecorrigeerde tijd de plaatsstraffen als bedoeld in artikel 12 WB te verwerken.

Indien deelnemers op een gelijke score uitkomen, wordt de plaats in het klassement aan de hand van toegekende plaatsstraffen bepaald (hogere plaatsstraf = lagere plaats). Leidt dit niet tot verschillende plaatsen, wordt diegene met de minste strafplaatsen bevoorreed.

12. Terugtrekken, diskwalificatie, plaatsstraffen en verhaal

Terugtrekken (RET) uit de 200 Myls 'SOLO' moet direct worden gemeld aan de organisatie. Deelnemers die zich terugtrekken hoeven geen logboek in te leveren. De tracker dient u of bij de wedstrijdleader of bij het wedstrijdsecretariaat in te leveren. Het voeren van de nationale vlag tijdens de wedstrijd wordt aangemerkt als terugtrekken uit de 200 Myls 'SOLO'.

Diskwalificatie (DSQ) volgt steeds (maar niet uitsluitend) in geval van:

- niet genomen hebben van tenminste drie afzonderlijke rusttijden van aaneengesloten minimaal zeven uur ;
- nemen van aaneengesloten rusttijd langer dan 24 uur, in elke situatie (ook artikel 6 Wb);
- het niet volledig varen van de baan;
- koers zetten naar een reeds gepasseerd merkteken, haven of ankerplaats, indien al duidelijk koers was gezet naar het volgende merkteken;
- niet tenminste één keer per etmaal doen van een positiemelding aan de organisatie via de tracker of telefonisch in geval dat de tracker niet functioneert;
- minder dan 27 uur rusttijd nemen.

Plaatsstraffen worden steeds (maar niet uitsluitend) opgelegd in de volgende gevallen:

- fout, niet volledig of onleesbaar invullen van het logboek; 3 plaatsen
- overtreding van voorrangsregels van het BVA of het BPR; 4 plaatsen
- gebruik van de motor of andere voortstuwingsmiddelen dan de zeilen in het te zeilen deel van de route, tenzij dit noodzakelijk is voor een veilige vaart (dit ter beoordeling van de organisatie), waarvan vermelding moet worden gedaan in het logboek; 2 plaatsen per incident
- niet conform artikel 4 Wb ronden van een merkteken; 2 plaatsen
- geen aaneengesloten rusttijd van zeven uur met daarin onafgebroken 6 uur voor anker liggend; 6 plaatsen
- Niet binnen de gestelde periode inleveren van het logboek. 2 plaatsen

Indien een deelnemer een plaatsstraf heeft toegekend gekregen kan deze deelnemer niet meer in aanmerking komen voor een baanprijs. In plaats van een plaatsstraf kan diskwalificatie volgen indien de overtreding onevenredig voordeel heeft opgeleverd, dit ter beoordeling van de organisatie.

De organisatie kan verhaal toekennen in de vorm aanpassing van de gezeilde tijd of plaatsscore aan deelnemers die hulp hebben verleend aan in nood verkerende schepen of in andere bijzondere gevallen.

13. Bereikbaarheid organisatie

De organisatie is gedurende de 200 Myls 'SOLO' te bereiken via het in het logboek aangegeven telefoonnummer. De nummerherkenning van de GSM dient altijd aan te staan.

14. Posities op website

Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de stroomvoorziening voor de tracker uitstekend in orde is. De tracker zal regelmatig en automatisch de scheepspositie, tijd en snelheid doorzenden. Aan de hand hiervan wordt de positie van elke deelnemer bijgehouden en vermeld op de website www.200mysl.nl

15. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats in Lelystad, op woensdag 19 oktober 2015 van 20:00 tot 22:00 uur.

Locatie:

Restaurant Bataviahaven

Bataviahaven 1

8242 PR Lelystad

Mocht u niet in de gelegenheid zijn de prijsuitreiking bij te wonen dan kunt u uw logboek met herinneringsplaatje opvragen door een voldoende gefrankeerde envelop te sturen naar:

Wedstrijdsecretariaat van de Stichting 200 Myls 'SOLO', Cia van Boortlaan 53, 1187 TH Amstelveen.