

Solo 200 2015 a/b Dondersteen

Dag 0: Dinsdag 29-9-2015

Heenreis voor Dondersteen vanuit Makkum naar Lelystad. Eerste grote hobbel was bedenken van de hoeveelheid en soort eten voor de komende dagen. De beste oplossing is altijd: Koop genoeg! Na het plunderen van de Makkumse Jumbo, Slagerij en Bakker ligt Dondersteen dieper in het water. Een ding is zeker, ik ga geen last van scheurbuik krijgen. Verder ben ik al dagen bezig met "welke baan wordt het". Eigenlijk duurt de Solo 200 dus altijd minstens een week.

Werkelijk een prachtige dag om heen te varen. Dondersteen loopt als een speer en Lelystad komt al snel dichterbij. Door de sluis, en ik sluit me aan bij de collega 200mylars aan de steiger. Ik mag nu voor de 8^e keer meedoen. En er komen minstens nog 8 of meer deelnames, een mooi vooruitzicht. In Mijn hoofd blijft het stemmetje "baan1 baan 1" roepen. Dit is de mooiste baan. Alhoewel het eigenlijk al duidelijk was dat Baan 3 beter leek te zijn.

Dag 1: Woensdag 30-9-2015

0630 een thermoskan koffie zetten en klaar voor vertrek. Nadat mijn burens hadden losgegooid heb ik Dondersteen klaargemaakt en ben gaan varen. Doel was onder spinaker door de startlijn te varen. Dus op mijn gemak in de baai voor Lelystad alles klaargemaakt, grootzeil gehesen. Spinaker met slurf de lucht in. Laatste controle en slurf van de spinaker. Het zeil viel meteen vol en onder vol tuig over de startlijn. Dondersteen liep met grote regelmaat ver over haar rompsnelheid (8 kts plus). 11.9 Nm in 1 uur 38 minuten. Prima gemiddelde. Bij de NEK boei spi eraf en opvaren met de rest naar Volendam. Onderweg nog voor verslaggever gespeeld en een filmpje van Anoniem gepost. En zoals ieder jaar valt de beslissing voor baankeuze 100 meter voor de MN1-GZ2. Het wordt baan 1. Ik lig goed op schema voor het tij om 16:00 in IJmuiden. Uiteindelijk liggen we met 13 boten in de Oranjesluis en door het Kanaal op naar IJmuiden. We zijn mooi op schema, zelfs iets aan de vroege kant. Na de sluis in IJmuiden rustig aan het zeil gezet. Begonnen met een rif maar op zee al snel een tweede rif in het Grootzeil. Bij ONO wind begon het tij lekker mee te lopen en ik deed regelmatig 8Kts plus over de grond. Helaas hoe dichterbij Den Helder hoe meer de wind naar NO ging. Naar de S11 nog een kleine slag en in twee slagen naar de T5-MH2. Dan in een slag door naar de T12 bij Texel. Ondertussen was de wind tot 20Kts toegenomen en hadden we op de Texelstroom de stroom tegen wind situatie. Wat een gaten staan daar dan toch weer. Ik gok dat Dondersteen tot haar kiel uit het water gesprongen is.

Dag 2: Donderdag 1-10-2015

Afvaart Texel, en helaas was de wind niet naar Het NO gedraaid zoals ik hoopte. Kortom een heel stuk kruisen en een mooi gevecht met Fletcha gehad. Onderweg een paar flinke shifts gehad. 2 maal zat ik aan de goede kant en kon ik Fletcha lossen. 3 Maal aan de foute kant en werd ik teruggepakt door Fletcha. Bij de BO2-VVG1 moest Fletcha nog even terug om de boei goed om te ronden. Heb ik het kruisen toch nog gewonnen 😊

Door naar het IJsselmeer en op naar Hindelopen. Daar Spinaker erop en knallen naar de WV12. Wat loopt Dondersteen dan goed met de Spi erop. Terug kruisen naar Hindelopen. Een kruisrak waar ik bijzonder tevreden op terugkijk. En mijn nieuwe AIS speeltje eens aan de tand gevoeld. Al snel zag ik "Blue Passion" richting de ondiepe Nieuwe Zeug varen. Op vhf10 en 16 meerdere malen opgeroepen, helaas geen respons. Nog even radio controle mbv "Nederlandse Kustwacht" op 16 gedaan. Alles in orde. Nog een paar oproepen gedaan en toen lag "Blue Passion" al stil. Gelukkig kwam ze snel zelf vrij en kon haar weg vervolgen. Na de H2-W1 in hoog tempo de rakken naar Sport-a, VF-B, KR-A, EZ-A en KG afgerond. Samen met Fullhouse opgevaren. Prachtige rakken. En hier komt dan ook mijn grootste tactische blunder. Rond 22:00 bij de KG met de wetenschap in mijn hoofd dat een dag later het rak naar de NM2 wellicht bezield zou zijn in minder wind. Meerdere boten zijn doorgevaren en ik lag ondertussen al voor anker in Enkhuizen.

Dag 3: Vrijdag 2-10-2015, dag van de frustratie

Hoe kon ik zo dom zijn. De voorspelling van minder wind was correct maar nog steeds kruisen naar Lemmer☹. Kortom te weinig snelheid op alle rakken. Wel nog een enorme windshift in mijn voordeel op het einde van het rak naar de NM2. Maar ja dom dom dom. Enige is dan het beste ervan maken en zo hard mogelijk varen. Dut lukte behoorlijk. Lange rakken onder Spi en voor deze windkracht een goede snelheid. Kortom een dagje van frustratie. Door het Naviduct en voor anker aan de zuidzijde. Het leek wel een soort boten verzamelplaats☺ Allemaal Japanse vlaggen voor anker.

Dag 4: Zaterdag 3-10-2015 verslapen

Het plan was om precies 6 uur te ankeren en dan wegwezen. Rond 01:38 anker op en wegwezen. Dit ivm met de verwachte wind verandering op zaterdag. Om 04:00 wakker geworden en een paar krachttermen later Donderstaan opgetuigd in een tempo wat nog nooit eerder vertoond is. Gelukkig had ik het anker niet op de motor vastgetrokken de avond ervoor. Dikke klodders klei op het dek en varen maar. Down wind naar de Nek boei en bij de wind naar de Sport-I. Ik was werkelijk net op tijd. Bij de dageraad begon de wind te shiften en had ik een kleine klap van 0,4 NM nodig op het einde. De boten achter mij kwamen al steeds lager te liggen en moesten al verder kruisen. Boten later op de dag hadden vrijwel geen wind en volledig kruisen. Lelystad was al flink gevuld met boten en weer gezellig druk bij Otje en Joost aan boord. GPS en logboek ingeleverd, napraten en retour naar Makkum.

Moraal van de 200 myls

- 1) Varen als de wind er is en niet vertrouwen op de wind van morgen.
- 2) Wakker worden op tijd is verstandig.
- 3) Voldoende eten gaat altijd op☺
- 4) Een volle sluis met Solo Zeilers is rustiger dan een halfvolle sluis met vakantie bemanningen
- 5) Volgend jaar weer en daarna en daarna en daarna.....

