

Aankondiging 19^e 200 Myls 'SOLO'24 t/m 28 september 2014 Vanuit de Bataviahaven te Lelystad

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 19^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 19^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- ISAF Offshore Special Regulations 2014 – 2015 (www.sailing.org)::
 - Race Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Race Category 3 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Deelnemende schepen dienen over een werkende zelfstuurinrichting te beschikken en minimaal voor 25 mijl aan brandstof aan boord te hebben;
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, het publicatiebord bij het havenkantoor van de Bataviahaven en tijdens het palaver.

2. Belangrijke data

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste data van de 200 Myls 'SOLO':

- Opening inschrijving 1 maart 2014
- Schippersbriefing, vrijwillig 9 april 2014 vanaf 19.30 uur
- Sluiting reguliere inschrijfperiode 31 mei 2014
- Automatische incasso 1 juni 2014
- Sluiting inschrijfperiode voor late inschrijving 30 augustus 2014
- Inspectie veiligheidseisen dinsdag 23 september 2014 om 17:00 uur
- Palaver dinsdag 23 september 2014 vanaf 20:00 uur
- Start woensdag 24 september 2014 van 7:00 tot 10:00 uur
- Finish voor zondag 28 september 2014 tot 12:00 uur
- Behandeling protesten, uitslagbepaling woensdag 1 oktober 2014 vanaf 20:00 uur
- Prijsuitreiking woensdag 8 oktober 2014 van 20:00 tot 22:00 uur

De wedstrijdregels en de banen zijn beschikbaar vanaf 1 juni in concept en vanaf 1 juli 2014 in de definitieve versie, via de website, www.200myls.nl.

3. Inschrijven

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter. Vanaf 1 maart 2014 tot 31 mei 2014 kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. Late inschrijving is mogelijk tussen 1 juni en 30 augustus tegen een verhoogd inschrijfgeld van € 125,-.

De 200 Myls 'SOLO' hanteert een limiet van 100 inschrijvingen op volgorde van volledige inschrijving.

4. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt € 100,00 en wordt middels een automatische incasso geïnd waarvoor een eenmalige machtiging dient te worden gegeven bij inschrijving. De inschrijving is pas volledig wanneer de ondertekende eenmalige machtiging is ontvangen door de organisatie. Het inschrijfgeld wordt rond 1 juni 2014 van de bankrekening afgeschreven .

Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder Hoofdmenu) achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie.

In het inschrijfgeld is het liggeld voor de nacht van dinsdag 23 september vóór de start in Lelystad inbegrepen. Andere nachten voor of na de wedstrijd moeten individueel afgerekend worden met betreffende havenmeester.

Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt, of wanneer de wedstrijd wordt afgelast of wordt gestaakt.

5. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt het SW-handicapsysteem toegepast zonder verrekeningsfactoren, zoals opgenomen in de lijst van Sail Support (zie www.sailsupport.nl). Indien niet wordt voldaan aan een verzoek van de organisatie om scheepsgegevens te verstrekken of indien foutieve gegevens worden verstrekt, komt de inschrijving te vervallen.

Indien voor een bepaald type schip geen SW-factor beschikbaar is, dient de schipper zelf vóór 1 mei 2014 via Sail Support de juiste SW-factor aan te vragen, bij in gebreke blijven hiervan komt de inschrijving te vervallen.

De organisatie stelt de uiteindelijke SW-factor voor deelname vast op basis van uw opgave. Uiterlijk op 1 augustus 2014 worden de SW-factoren en toegepaste verrekeningsfactoren gepubliceerd op de website www.200mysl.nl, na deze datum zijn geen wijzigingen van de SW-factoren meer mogelijk.

Over de toekenning van SW-factoren kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.

6. Veiligheidseisen

Indien een route over de Noordzee en/of Waddenzee voert, dienen deelnemende schepen te voldoen aan de ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls with Life Raft 2014 – 2015 (zie Checklist Veiligheidseisen 200 Myls 'SOLO').

Indien een route alleen over het IJsselmeer en Markermeer gaat, is een reddingsvlot niet verplicht. In dat geval dienen deelnemende schepen te voldoen aan de "ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls 2014 – 2015".

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd. Hiertoe dient elke deelnemer met zijn schip uiterlijk dinsdag 23 september 2014 om 17.00 uur op afroep aanwezig te zijn in de Bataviahaven van Lelystad en zich gereed te houden voor inspectie.

Om 16:00 uur zal bij de wedstrijdleider aan boord in de Bataviahaven een bord getoond worden waarop jachten (startnummer en scheepsnaam) opgeroepen worden voor de veiligheidsinspectie. Zeilers worden gevraagd vóór 17:00 uur op het bord aan te geven wat hun ligplaats in de starthaven is. Zeilers worden vanaf 17:00 uur per GSM opgeroepen voor de inspectie op hun boot op de aangegeven ligplaats.

Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds telefonisch bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer. Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname of diskwalificatie. Uitsluiting van deelname volgt ook indien een schipper niet aanwezig is bij de inspectie, tenzij sprake is van overmacht. Dit laatste ter beoordeling van het organisatiecomité. Een deelnemer die zijn schip niet ter inspectie kan aanbieden in de Bataviahaven tenminste plaatstraffen krijgen.

7. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de 1-wimpel in de achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en zonder startnummers gevaren. Tevens dient een rode protestvlag (seinvlag B) aan boord te zijn.

8. Verzekering

De deelnemer zal voor eigen rekening en kosten (inclusief de kosten voor een eigen risico) een uitgebreide verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor minimaal € 1.000.000,-, zowel voor wat betreft lichamelijk letsel als schade aan bezittingen, afsluiten en gedurende de gehele 200 Myls 'SOLO' geldig houden, ter dekking van de aansprakelijkheid met betrekking tot, maar niet beperkt tot, persoonlijk letsel, dood, schade aan of verlies van eigendommen, ook van derden, veroorzaakt voor, tijdens of na de periode van de 200 Myls 'SOLO'. Een kopie van de verzekeringspolis en de voorwaarden dient aan boord te zijn.

9. Aansprakelijkheid, vrijwaring

De deelnemer vaart geheel voor eigen risico en op eigen kosten. De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, voor de deelnemer en aan derden. De conditie van het jacht en de deelnemer dienen optimaal te zijn.

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaringverklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname etc. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer tevens over voldoende kennis en ervaring te beschikken en lichamelijk en geestelijk in staat te zijn aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

10. Palaver

Tijdens het palaver in de Bataviahaven van Lelystad op 23 september 2014 vanaf 20:00 uur worden eventuele laatste wijzigingen van de reglementen en overige mededelingen bekend gemaakt. Tevens worden de logboeken en gps-units uitgereikt. Iedere deelnemer dient zich te melden tijdens het palaver, op straffe van uitsluiting van deelname.

11. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats in Lelystad, op woensdag 8 oktober 2014 van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen, herinneringsplaatjes en logboeken uitgereikt aan diegenen die de 200 Myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild.

Er wordt gestreden om de volgende prijzen:

- Handicap klassement: Wisselprijs voor de overall winnaar en een prijs voor plaats 1 t/m 3;
- Line honours: De schipper die als eerste reglementair finisht;
- Banen prijzen: De schipper die op gecorrigeerde gezeilde tijd de beste prestatie heeft geleverd per baan, waarbij de schippers op de plaatsen 1 t/m 3 van het overall handicap klassement worden uitgesloten;
- Rookie Trofee: De schipper die in zijn/haar 1^o 200 myls 'SOLO' het hoogst eindigt in het handicap klassement;
- Jan Luyendijk Trofee: Voor de schipper met de meest aansprekende prestatie;
- Herinneringsplaatje: Voor alle reglementair gefinishte schippers,