

Wedstrijdaankondiging

25^e 200 Myls 'SOLO' van 23 september t/m 27 september 2020
22 september Registratie, Inspectie en Palaver
vanuit de Bataviahaven te Lelystad

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 25^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 25^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- Het Coronareglement van de 200 Myls 'SOLO'
- World Sailing Offshore Special Regulations 2020 – 2021 (www.sailing.org) uitzonderingen benoemd onder 1.2
 - Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Category 4 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Deelnemende schepen dienen over een werkende zelfstuurinrichting te beschikken;
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200mysl.nl, het publicatiebord in de Bataviahaven en tijdens het palaver.

1.2. Uitzonderingen op de World Sailing Offshore Special Regulations 2020 -2021:

De volgende punten zijn uitgesloten

- a. 3.27.3 reserve lights;
- b. 4.11 "not solely electronic" in geval er minimaal twee onafhankelijke elektronische kaartsystemen beschikbaar zijn;
- c. 4.15 Emergency Steering;
- d. 4.26.2.d.vii: Try sail

2. Inschrijven

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter. Vanaf 1 maart 2020 tot 31 mei 2020, kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. De 200 Myls 'SOLO' hanteert een limiet van 140 inschrijvingen op volgorde van volledige inschrijving.

3. Belangrijke data

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste data van de 200 Myls 'SOLO'

Activiteit	Datum	Tijd
Schippersbriefing online	12 april 2020	om 20:00 uur
Sluiting reguliere inschrijfperiode	31 mei 2020	om 10:00 uur
Automatische incasso	1 juni 2020	
Wedstrijdbepalingen en Banen definitief	1 juli 2020	
Sluiting verlengde inschrijfperiode	31 augustus 2020	
Tracker ophalen in de omgeving van de Abel Tasman in de Bataviahaven*	22 september 2020	16:00 tot 1800 uur
Inspectie veiligheidseisen	22 september 2020	17:00 tot 18:00 uur
Steigerborrel*	22 september 2020	vanaf 17:00 uur
Palaver in de omgeving van de Abel Tasman in de Bataviahaven*	22 september 2020	om 19:30 uur
Start woensdag	23 september 2020	7:00 tot 10:00 uur
Finish uiterlijk zondag	27 september 2020	voor 12:00 uur
Behandeling protesten	30 september 2020	om 20:00 uur
Prijsuitreiking Restaurant Aan Ut Water, Flevo Marina*	7 oktober 2020	20:00 tot 22:00 uur

Met *gemerkte evenementen kunnen nog wijzigen i.v.m. Coronamaatregelen

4. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt 100 Euro. Indien incasseerbaar via automatische incasso rond 1 juni 2020 wordt dit gereduceerd tot 95 Euro. Hiertoe dient bij inschrijving een eenmalige machtiging tot incasso geven te worden en ervoor worden gezorgd dat er op 1 juni 2020 voldoende saldo op de opgegeven rekening aanwezig is om de incasso te laten slagen.

Handmatige betaling van het inschrijfgeld kan ook. Het volledige inschrijfgeld à 100 Euro moet dan uiterlijk op 1 juni 2020 op rekening NL65INGB0004075760 t.n.v. Stichting 200 Myls SOLO zijn bijgeschreven onder vermelding van uw naam en scheepsnaam. Voor deelnemers die na 1 juni 2020 betalen wordt het inschrijfgeld verhoogd met 25 Euro administratiekosten tot 125 Euro.

Deelnemers waarvan op 31 augustus 2020 het inschrijfgeld, inclusief administratiekosten niet is ontvangen, worden geacht af te zien van deelname en worden van de deelnemerslijst verwijderd.

Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder Hoofdmenu) achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie.

In het inschrijfgeld is het liggeld in de Bataviahaven in Lelystad van dinsdag 22 september 2020 t/m de nacht vóór het sluiten van de finish op 27 september 2020 inbegrepen. Andere nachten in de Bataviahaven en overnachtingen in een andere haven, tijdens, voor of na de wedstrijd, zijn voor eigen rekening.

Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt, of wanneer de wedstrijd wordt afgelast of wordt gestaakt.

5. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt een handicap toegepast die in basis is gebaseerd op de lengte van de waterlijn en de daaraan gerelateerde rompsnelheid van de boot onder gemiddelde zeilomstandigheden.

De deelnemer dient bij de inschrijving de correcte lengte waterlijn op te geven. De organisatie stelt de uiteindelijke lengte waterlijn vast op basis van deze opgave en eventuele aanvullende gegevens waarom de organisatie, indien nodig, kan vragen. Uiterlijk op 1 augustus 2020 worden de definitieve handicaps gepubliceerd op de website www.200myls.nl. Na deze datum zijn geen wijzigingen van de handicap meer mogelijk. Over de toekenning van de definitieve handicap kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.

Voor de rangschikking in het klassement van de 200 Myls 'Solo' wordt bepaald op basis van de gecorrigeerde snelheid, gevaren in de baan.

6. Veiligheidseisen en keuring

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd.

Veiligheidsinspectie voor de start. Hiertoe dient elke deelnemer met zijn boot **dinsdag 22 september 2020 uiterlijk om 17.00 uur** aanwezig te zijn in de Bataviahaven van Lelystad. Deelnemers hoeven zich niet voor dit tijdstip te melden, melden gebeurt tijdens het palaver. Wel dient men zich vanaf 17:00 op afroep gereed te houden voor inspectie.

Om 16:00 uur zal op het mededelingenbord in de Bataviahaven (halverwege de betonnen kade), worden getoond welke boten (startnummer en scheepsnaam) opgeroepen worden voor de veiligheidsinspectie. Zeilers worden gevraagd vóór 17:00 uur aan te geven waar hun ligplaats in de Bataviahaven is. Zeilers worden vanaf 17:00 uur per GSM opgeroepen voor de inspectie op hun boot op de aangegeven ligplaats.

Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname **of diskwalificatie**.

Een voor veiligheidsinspectie opgeroepen deelnemer die zijn boot niet op dinsdag 22 september 2020 om 17:00 ter inspectie kan aanbieden in de Bataviahaven zal verplicht zijn boot ter keuring aan de wedstrijdleiding aanbieden op 23 september 2020 van af 07:00 uur. De wedstrijdleiding zal de boot keuren en beslissen over conformiteit en, of de deelnemer mag starten. Als de wedstrijdleiding beslist dat de deelnemer mag starten zal hij of zij geacht worden de wedstrijd gestart te zijn op 23 september om 07:00 uur en begonnen te zijn met een rustperiode van tenminste 7 uur. De deelnemer mag in dat geval dus op 23 september 2020 van af 14:00 uur over de startlijn varen.

Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds telefonisch bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer.

7. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de cijferwimpel 1 in het achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en zonder startnummers gevaren. Tevens dient een rode protestvlag (bijvoorbeeld seinvlag B) aan boord te zijn.

8. Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

Een kopie van de verzekeringspolis met de voorwaarden dient aan boord te zijn.

9. Naam beeld en portretrecht

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

10. Aansprakelijkheid, vrijwaring

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaring-verklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer dat zijn ingeschreven boot voldoet aan alle veiligheidseisen. De deelnemer verklaart tevens over voldoende kennis en zeilervaring te beschikken en zowel lichamelijk als geestelijk in staat te zijn om aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

11. Palaver

In verband met de Coronamaatregelen zullen er maatregelen genomen worden in lijn met de RIVM richtlijnen. Het palaver kan mogelijk plaatsvinden in de omgeving van de Abel Tasman in de Bataviahaven in Lelystad op 22 september 2020 om 19:30 uur voor eventuele laatste wijzigingen en of aanvullingen van de Wedstrijdbepalingen, en mededelingen. Over het palaver zullen nadere mededelingen gedaan worden i.v.m. Coronamaatregelen

12. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats in restaurant "Aan Ut Water" Flevo Marina in Lelystad, op woensdag 7 oktober 2020 van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen en herinneringsplaatjes uitgereikt aan diegenen die de 200 Myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild. De ingeleverde logboeken kunt u hier ook afhalen.

Er wordt gestreden om de volgende prijzen:

- Handicap klassement: Wisselprijs voor de overall winnaar en een prijs voor plaats 1 t/m 3;
- Line honours: De schipper die als eerste reglementair finisht;
- Banen prijzen: De schipper die op gecorrigeerde gezeilde tijd de beste prestatie heeft geleverd per baan, waarbij de schippers op de plaatsen 1 t/m 3 van het overall handicap klassement worden uitgesloten;
- Rookie Trofee: De schipper die deze editie in zijn/haar 1^e 200 Myls 'SOLO' het hoogst eindigt in het handicap klassement;
- Jan Luyendijk Trofee: Voor de schipper met de meest aansprekende prestatie;
- Herinneringsplaatje: Voor alle reglementair gefinishte boten,

Niet afgehaalde prijzen vervallen aan de organisatie.