

Aanpassing minimum rusttijden voor de 200 myls 'SOLO' 2020

De 200 Myls 'SOLO' is in de 24 jaar dat het evenement georganiseerd wordt continue geëvolueerd op basis van input van de deelnemers. Bij alle veranderingen die in de loop van de tijd zijn doorgevoerd komt de veiligheid van het evenement en haar deelnemers uiteraard altijd op de eerste plaats. Zo is de regel met betrekking tot het verplichtstellen van een minimale rusttijd voor de deelnemers al heel snel na het verzeilen van de eerste editie ingevoerd en, op wat kleine nuances na, altijd gehandhaafd.

In de afgelopen jaren hebben wij regelmatig de terugkoppeling gekregen van deelnemers dat deelnemers met een langzaam schip veel minder mogelijkheden hebben voor het maken van tactische keuzes dan deelnemers met een snel schip. Van de 101 uur die het evenement duurt (woensdag 7:00 tot zondag 12:00) heeft een deelnemer na aftrek van de minimale rusttijd van 27 uur nog slechts 74 uur over om het parcours van 200Nm af te leggen. Dit is in het verleden bijna altijd voldoende gebleken voor alle deelnemers om te kunnen finishen echter voor de langzame deelnemers betekende dit vaak continue doorvaren om maar op tijd binnen te zijn terwijl de snelle deelnemers het zich konden permitteren om uren te blijven liggen teneinde te wachten op de voorspelde gunstige winddraaiing of toename.

Om deze ongelijkheid enigszins te compenseren hebben wij besloten om in 2020 in plaats van een vaste minimale rusttijd van 27 uur voor alle deelnemers een individuele minimale rusttijd per deelnemer in te voeren. Door snellere schepen te verplichten langer te rusten krijgen alle deelnemers ongeveer evenveel ruimte voor het maken van tactische keuzes. Uit veiligheidsoverwegingen houden wij een absoluut minimum van 27 uur rust aan. De individuele minimum rusttijd kan dus wel langer zijn van 27 uur maar nooit korter.

De formule die gehanteerd wordt om de individuele minimale rusttijd voor een deelnemer uit te rekenen luidt als volgt:

Minimale rusttijd = (Handicap / Handicap min.) * 27uur

waarin:

Minimale rusttijd = de minimale tijd die de deelnemer moet hebben gerust om reglementair te kunnen finishen in uren en minuten.

Handicap= de handicap welke is toegekend aan het schip van de deelnemer

Handicap min. = de laagst toegekende handicap van alle ingeschreven deelnemers

De definitieve minimale rusttijd per deelnemer zal uiterlijk op 1 september 2020 bekend zijn en wordt duidelijk in het logboek van iedere deelnemer vermeld.

Op basis van het deelnemersveld zoals dat op dit moment (eind maart 2020) bekend is, wordt de minimale rusttijd van het schip met de hoogste toegekende handicap ruim 13 uur meer dan de 27 uur van voorgaande edities.

Naast het bieden van meer gelijkwaardige tactische opties aan alle deelnemers heeft het toekennen van individuele minimale rusttijden op basis van de toegekende handicap van het schip nog een tweetal interessante voordelen:

- 1) De competitie voor de 'line honours' prijs wordt veel spannender omdat ook langzamere schepen nu een kans maken deze prijs te winnen.
- 2) De deelnemers zullen minder verspreid in de tijd finishen hetgeen de gezelligheid na de finish nog groter zal maken.